

**Отчет о походе на гичке Dignite
по маршруту С.Петербург – Турку
в период с 5 по 22.07.2009**

Цель написания отчета:

- описать стоянки, переходы и маршрут так, чтобы собирающимся по подобному маршруту можно было почерпнуть из отчета полезную информацию
- описать события/погоду/ происшествия чтобы было что вспомнить по прошествии лет

Содержание:

Цели и предварительный план похода	2
Описание того, что получилось.....	2
Начало, Петербург - Выборг:.....	2
Выборг – район Хельсинки.....	4
Мимо Хельсинки в Поркалу	7
Поркала – Ханко	9
Финишная «прямая» в архипелаге Турку.....	11
Фотоальбом А.Белоуса про вторую часть похода:	15
Маршрут похода на карте	16
Благодарности	17
Наш экипаж:	17
Анализ.....	18
Подробная маршрутная таблица	20

Отчет составлен М.Плехановым на основании ежедневных записей сделанных командой в «судовом» журнале

Цели и предварительный план похода

Цель похода:

- Дальнее **спортивное** плавание по морю, посещение красивых островов побережья
- желание узнать «как там за Ловисой»
- участие в этапе TSR в Турку (как логическое завершение маршрута)

Первоначальный план похода, ключевые точки:

- 5 июля команда и гичка на авто-транспорте (гичка на прицепе) выдвигается в Финляндию
- 6 июля - В Кламиле – погрузка, разминочный переход до о. Суури-Писи – 6 миль
- 7-13 июля – движение на запад, плановая длительность переходов – 15 миль в день, но с учетом погоды
- 13-14 июля - смена экипажа в районе Ловисы
- 14-20 июля - движение на запад, плановая длительность переходов – 15 миль в день, но с учетом погоды
- 21 июля – погрузка гички на трейлер в районе пос. Поркалла, гичка и команда едет берегом в Турку
- 22 - 24 июля - мы с лодкой – зрители на этапе Tall Ships Races в Турку

Описание того, что получилось

Начало, Петербург - Выборг:

За 2 дня до похода надежды получить трейлер от производителя до начала похода окончательно исчезли. Еще раз подумали, обсудили цели похода с ключевыми участниками и приняли решение идти своим ходом до Выборга и дальше. Ибо мы хотели поход? – в поход и пошли... Итак:

5 июля, воскресенье, день первый С.Петербург ЦЯК – Приветнинское 30 миль по маршруту

Сбор команды на верфи в 09:00

Несмотря на подготовку накануне укладка-упаковка продуктов и погрузка заняла катастрофически много времени, вышли в море только в 15.20. Естественно, что перед выходом мы подкрепились чаем с бутербродами.

На борту 9 человек, 1 ребенок.

Погода: Ночью шел дождь, к утру еще немного моросило, но с течением дня тучи разошлись. Дуло E→NE→N, совсем немного но иногда на порывах «приходило» метров до 5-6.

Поставили паруса почти сразу после выхода и пошли-пошли-пошли..., благо дуло попутно. Дамбу проходили в водопропускные, запаса по высоте почти не было - может быть 0,4 метра, не больше...

За дамбой ветра не было, погребли, решили перекусить. Пока перекусывали что-то потянуло, снова поставились (здесь и далее – поставили паруса) и поехали. Стало ясно, что следовать плану, т.е. останавливаться на Обручеве, при попутном восточном ветре смысла нет. Чем дальше тем бодрее ехалось, так что пошли дальше. Но вечер близко и, хотя были мысли ломить за мыс Стирсуден, решили, что надо не жадничать, а приставать к берегу. Вариант швартовки в Приветнинском мы отвергли т.к. не успели договориться с ВИТУ и пошли немного дальше чем их база. Была надежда встать рядом с остатками форта Ино и осмотреть

их, о том что ИНО совсем рядом от ВИТУ мы не знали. Около мили шли вдоль берега от базы ВИТУ чтобы найти таки подход к берегу без камней, вроде нашли, и в сумерках уже (около 23.00) пришвартовались. Камней конечно много, очень много, подход при волне или ветрах южных направлений был бы невозможен, а так вроде пробрались.

Уровень воды – низкий, давление растет, закат – в чистый горизонт.

Описание стоянки: Стоянка так себе, скорее плохая даже - места для палаток нашли без труда, но берег низкий и с дровами плохо. Те дрова что есть, все сырые. А если бы задуло с южных направлений, то совсем бы плохо было там. Берег довольно засиженный шашлычниками со всеми вытекающими. Воды (питьевой) нет

6 июля, понедельник, день второй

Приветнинское – бухта Дубковая, база отдыха Озерки (пос. Озерки)

15 миль по маршруту

Подъем: 08:00, завтрак в 08:50, вышли в 10:45. ф. Ино искать было некогда.

Утром слабо-слабо дуло с Севера – хотели максимально использовать погоду, но пока собирались ветер почти кончился. Когда вышли ветер совсем кончился и подул с юго-запада 3-4 м/с. Начали лавироваться. Делали длинные – длинные галсы поперек залива аж на рейд и дальше, а ветер продолжал заходить на запад. Это не радовало. Облачность переменная, но ветерок довольно холодный.

Шли долго-долго, за Стирсуден надо было попасть. Около 22, сделав в итоге 7 галсов одолели 15 миль по маршруту, начали искать место в бухте Дубковой. У западного ее берега – разрушенный мол, пытались встать туда, но подъехал боцман базы отдыха Дубковая и пригласил встать на их стоянке на другом берегу всего за 200 рублей. Мы конечно согласились и не ошиблись – отличная, закрытая стоянка с новыми бонами. Подходной фарватер обставлен самодельными буями, 4 пары. Ну, может сам вход в гавань узковат. Боны освещены, есть куда подключиться по воде и по электричеству. Палатки поставили рядом с бонами на автостоянке, легли поздно – аж в 01:30. Приехали Женя Сиобко и Женя Чунту, теперь нас стало: 12...

Вообще хорошая база и приятные люди там. Проезд до поселка Озерки, почти сразу за Озерками – указатель на базу. На базе есть коттеджи под съем, баня, бар, рампа кстати. Развиваются ребята активно.

К вечеру совсем не стало облаков, ожидалась прохладная ночь и роса...

7 июля, вторник, день третий

Бухта Дубковая–Приморск–Высоцк–стоянка в 2х милях к югу от Выборга (шхера)

(60°41,5'N 28°44'E)

40 миль по маршруту

Подъем: 08:00, Вышли в 10:40 Нас теперь 11 человек и 1 ребенок.

С утра прохладно, ясно, перистые облака и кучевые на горизонте, много росы, дует с юга 3-4 м/с.

На веслах вышли из бухты, поставились, пошли... Дуло с переменным успехом, но в нужном направлении, связались по радио с Портом Приморск, они нас вели довольно тщательно до мыса Плоский и рекомендовали потом связаться с Портом Высоцк на 69м канале. Приморск проходили бабочкой. Часам к 18-ти стало стихать, начали думать о ночлеге на о. Вихревом, но, пройдя между Вихревым и п-островом Киперорт «поймали» 5-6 м/с. попутного ветра и пошли дальше. Высоцк проходили под дождем, к Выборгской шхере подходили почти в темноте, но все-таки не поленились установить тент и не зря – всю ночь поливало всерьез.

На ужин была солянка, а в дороге питались растворимой пюрешкой при помощи горелки JetBoil. Он хоть и маленький, однако за час на ходу накормили всю команду горячим. Вещь!

Стоянка (шхера) хорошая, на материковой части, в 2х милях на юг от Выборга. Найдена еще в 2007 году Артемом Валхаром и Дубининым Алексеем во время похода в Ловису. Шоссе рядом (метров 400 от берега), но прямо к стоянке на машине не подъехать. Ориентир по дороге – забор комплекса очистных сооружений. Там надо парковаться и к берегу пешком идти. На стоянке дрова найти в общем без проблем, воды нет, но лес, в принципе хороший. Приходят грибники и рыбаки.

8 июля, среда, день четвертый

Шхера под Выборгом- Выборг и обратно

4 мили

Подъем: кто когда встанет ☺

Погода замечательная – солнце, тепло, дует с юга 3-4 м/с.

Около 13-ти вышли в Выборг за продуктами и прогнозом погоды. Прогноз погоды обещает ночью попутный восток 7-11м/с с заходом на юг к утру. Далее – юго-западные ветра...Надо было валить СЕГОДНЯ!!! Но, при помощи директора Выборского яхт-клуба стало ясно, что таможня и погранцы работают с 08:00 до 20:00, а к 20:00 загрузиться, сходить в Шхеру, собрать лагерь, подготовить документы мы точно не успеем. Оно и к лучшему.

Директор Выборского яхт-клуба очень дружелюбно к нам отнесся, как и в прошлые года. Сам позвонил и в таможню, и пограничникам назначить «комиссию» на 08:00 завтрашнего утра.

Дождались возвращения продуктовой команды, потом вернули в Ленту тележки и выручили оставленного заложником Мороза, загрузились и пошли обратно в Шхеру.

По возвращению в шхеру мылись-купались, помыли лодку, укладывали продукты и шмурдяк – готовились к решительному броску за границу....

Легли поздно – около 01:00 – все копошились, копошились....как же много у нас еды!!!!!!...

Выборг – район Хельсинки

9 июля, четверг, день пятый

Стоянка Шхера – Выборг – Santio- Suuri Pisi (60°27'.6N 28°38'E)

42 мили по маршруту

Подъем:04:00 Вышли в 06:30

Витька заснул сразу же после погрузки в лодку...

Облачность переменная, накрапывает, но дует с северо-востока – попутняк!!! Надо быстро действовать!. Тем более, что по прогнозу ветер должен уйти на восток, юг и даже юго-запад (то есть будет встречным).

К таможенному причалу Выборга мы встали в 08:30, долго ждали комиссию, пару раз звонили. Для прохождения процедур для нас открыли домик, дали возможность попользоваться туалетом.

Документы, которые потребовались для прохождения границы:

Судовая роль (2 экземпляра)

Паспорта на всех

Разрешения родителей на выезд для несовершеннолетних + копия разрешения

Суд. Билет +копия + копия паспорта владельца

Декларация пассажирская

Генеральная декларация на судно (пришлось съездить за ней в порт в таможеню)
Очень дружелюбно и без проблем всех нас оформили, но довольно медленно ибо сканер паспортов «завис». Увидев, что Вите всего 7 лет, пограничница отреагировала с материнской заботой – мол, а этого то зачем с собой тащите? Витя в это время под мелким дождичком в зачехленном состоянии охранял лодку...

В итоге все таки не хватило одной бумажки – генеральной декларации на судно. Для ее оформления на машине таможенника М.Плеханов уехал в порт, вернулся бегом и в путь, в путь, в путь....

Около 10:20 отошли под фоком от таможенного причала, дуло попутно метров 5-6. В канале Высоцка начало накрапывать, на выходе из канала – поливать, дальше видимость ухудшалась, ветер заходил на восток, раздувало.

Сначала хотели выиграть высоты побольше (предполагая заход ветра на восток и дальше на юг) для чего пройти между о.Вихревым и п-о Киперорт, но видимости не стало совсем из-за дождя, ветер усилился до 8-10 м/с, решили идти вокруг Вихревого по фарватеру.

Тут пришел вполне пристойный шквал с ветром 12 и наверное более м/с и очень сильным дождем. При выполнении поворота Фордевинд порвалась стропка на фоке. Проблему ликвидировали довольно спокойно и быстро.

Дальше, когда вышли из Выборгского залива, дуло по прежнему свежо 10 -11 м/с, брали рифы (хоть Васек этого поначалу и не хотел), мчались под 10 узлов. Через нос брали немало воды, откачивались. В какой-то момент у нас развязалась стропка шпринта на бизани, поэтому примерно пол часа шли без бизани, пока чинились. Ветер все время заходил на юг. После часу дня в облаках начали появляться дырки и ближе к границе уже солнышко даже показывалось.

Малый Фискарс обходили с Юга (по фарватеру) для чего пришлось вырезаться по высоте. Несколькими неделями позже Мечта обходила Фискарс с севера и пограничники были недовольны. На разгулявшейся волне было некомфортно - заливает через нос.

На траверзе о.Козлиный пограничники позвали нас по радио – по английски ☺ Запросили название, маршрут, кол-во взрослых и детей на борту. Записали и пожелали счастливого пути.

В 16:30 влетели в бухту Сантио, зашвартовались экстремальненько третьим бортом к шведской яхте, после проверки паспортов перешли к старому причалу, чтоб не мешать многочисленным яхтсменам, прячущимся от погоды. Финские пограничники попросили паспорта и одну судовую роль (по их форме).

Перекусили, отошли от стенки под парусами и пошли на Суури-Писи, куда добрались минут за сорок. ☺

По дороге Мороз рассказывал историю про вилку ☺, а позже, при попытке сварить что-то на углях, остался без кружки – отпаялась ручка.

К вечеру ветер стих, но яркого солнца не было, гуляли по острову – там много было каякеров + еще пара семей с детьми прикатила на катерах. Мы старались не занимать весь остров и сделать более или менее компактный лагерь. Очень густой борщ на ужин ☺ Отбой – 00:30

Стоянка: хорошая гавань с песчаным пляжем, открыта с запада; есть вторая стоянка у гранитного лба (рымы) на севере острова (между Suuri Pisi и Pieni Pisi), открыта с запада и востока. На острове два места для разведения огня, одно из них под крышей, есть «двухместный» галюн, сарайчик для дров с дровами, пилой и колуном. Питьевую воду в принципе можно пособирать в ямках и ручейках.

10 июля, пятница, день шесть
Suuri Pissi – Ulkotammio – Kilpisaari (
(60°17'.6N 27°18'E)

15 миль по маршруту

Подъем: 08:30

Вышли в 11:30 - не особо торопились, чтобы отдохнуть после вчерашнего перехода из Выборга.

Ветер – юг, 2-3 м/с, тепло, довольно солнечно. Лавировались до о. Улько-Таммио вдоль русско-финской границы. Зашли в бухту с северо-востока, встали к скале. Стоянка для лодки хорошая, рымы, но скала уходит под приличным углом в воду и скользкая. Два высаженных человека убрались в воду ☺

Места для палаток надо искать, но, найти можно. Есть место для костра, дрова, но нет навесов, все открыто южным ветрам. Красивый остров, несколько водных туристов на катерах. На карте с северной стороны острова тоже отмечена стоянка. На этом острове на газу сварили макароны с тушенкой и чай, пошли дальше в 19:00. Ветер затихал и заходил на восток – встали на бабочку, пошли на остров Kilpisaari. Солнце разошлось не на шутку, давление растет.

По дороге на остров Kilpisaari зашли в Restricted Area (не знали, что в этих районах только по фарватерам можно ходить, про это было только по фински и шведски написано) К нам прилетел финский вертолет, сделал три круга над нами, на радиосвязь не выходил, осмотрел и улетел. Последствий не было.

Дошли до Kilpisaari к 23:00

Описание стоянки Kilpisaari: швартовка с севера, обозначена на карте, к скале – хорошая стоянка при южных ветрах, места для палаток много, берег не оборудован – дров и оборудованного кострища нет. Было «дикое» кострище, там развели огонь, но потушили и готовили на газу. Много комаров, поэтому долго не засиживались и отправились спать.

11 июля, суббота, день семь

Kilpisaari - Naapasaari – Mustaviiri – Hamnholm

(60°15,5'N 26°13'E)

29 миль по маршруту

Подъем: 08:00

Вышли 10:26

Утром дул Восток, 4 м/с. Дошли фордаком до Naapasaari. Там очень узкий вход в бухту. Есть гостевая гавань – северо-восточный «угол» бухты, рядом с церковью. Бухта и деревенька интересные, народ нашел где-то магазин с мороженым. Нашли где оставить мусор, набрать воды. Гальюн – рядом с церковью.

Пошли дальше (кстати, опять через restricted area) На рейде стоял финский военный или пограничный корабль метров в 50-70 длиной.

Шли полными курсами до о. Mustaviiri.

На о. Mustaviiri стоянка с северной стороны – к камням полуразрушенного мола. Не очень удобно. Обнаружили там массу народу – потомки семьи, жившей там давно-давно, съехались повидать друг-друга. Они довольно скоро уехали к нашему удовольствию. Были там места для очагов и места для палаток, но очаги были все заняты. Приготовили на газу еду, поели-попили, по острову практически не гуляли, пошли дальше.

Хотели пойти на Aspsari (?) - ветра не было, пошли на веслах. На восьми веслах разогнали груженую лодку до 5,2 узла. На веслах прошли около 5ти миль. Из под тучи задул попутный ветер, поставились, решили идти дальше, до о. Hamn Holma – там заповедник. Это еще 5 миль. Тучка принесла не только ветер, но и дождь.

О. Hamn Holma – неподходящий для стоянки. Есть внутренняя гавань, со входом с северо-востока, но вход с такими каменюками, что еле зашли. Подойти к берегу негде, палатку

ставить негде, комары, но темнело быстро, шел уже сильный дождь, надо было вставать. От ветра конечно все закрыто и тем более от волны. Но в низкую воду можно остаться внутри.

А гранит в бухте очень красивый – языками\хребтами формирует дно...берега болотистые и каменистые – с трудом нашли где вылезти на берег.

Пришвартовались к камню, с него прыжок на другой, потом прыжок на скользкий и покатый берег – но лучше было не встать. С трудом разгрузились, еле разместили 4 палатки. Васек ходил поглубже в лес искать место получше но ничего не нашел. Камни, мох, черничник и дремучий лес. Несмотря на «заповедник» на камне разожгли костер потому что уже промокли, и холодно было. Спать ложились под дождем, поливало всю ночь.

Есть подозрение (непроверенное) , что с другой стороны острова HamnHolm есть более подходящая гавань и берег, но открытые для волны с фарватера.

12 июля, воскресенье, день восемь

Hamnholm – Langholmen

(60°12,5'N 25°45,5'E)

14 миль по маршруту

Подъем: 08:00

Вышли 10:46

Дует 8-10 м/с с юго-запада - Мордотык (здесь и далее – ветер, дующий как раз оттуда, куда нам надо идти), волна катит. Дожда нет, но пасмурно. Как высунулись из-за острова – тут же и получили и ветер и волну. Два рифа на обоих парусах, опасно проходили сетку - увалиться нельзя – там камни, выше не пройти – лавировка. А твердый каркас сетки торчал над водой. Как то прошли.

Сделали против ветра 3 галса за 3 часа, прошли 4 мили «вверх» по ветру. Облака растягивает. Решили, что лавируемся слишком медленно и мокро (волной через нос мочит) и что нужно пробовать идти шхерами. Ушли в шхеры – там красота! Тепло, солнышко, но надо грести. Простили под веслами 10 миль, по дороге купались, обедали на каком-то из островов (просто ткнулись в бережок подальше от домов). Витя помогал грести. Места довольно обжитые – много домиков, причалов, кабели проложены много где. К вечеру вышли на более открытое пространство к острову LangHolmen – совсем недалеко от Хельсинки. Реально это два острова, а вход с юго-востока!!! Мы ломались со стороны фарватера (с севера), а между островами мель, немного камней и песок. Ну ... попрыгали за борт, прошли. А ведь видели некую яхту уверенно заходящую с правильной стороны! Не поверили...Чувствуется близость к Хельсинки – стоянки оборудованы на обоих островах, друг напротив друга. Сначала мы встали на западном острове – там со льнышко было, и даже что-то типа кафе, конечно закрытого. Но очаг был занят, поэтому перешли напротив – там и очаг под крышей и дрова и гальюн и мешки для мусора. Вообще видно что место очень посещаемое – тропинки очень протопанные, даже на скалах видны, много мест для стоянок. Островок красивый, спору нет, южная часть чисто скальная, север – сосны и песок. Хорошее место и стоянка, но немного засиженное.

Мимо Хельсинки в Поркалу

13 июля, понедельник, день девять

Langholmen – via Helsinki – Stora Brandö (60°02'.6N 24°36'E)

35 миль по маршруту

Подъем: 08:00

Вышли 11:00

Подъем и сборы под дождем - мокро и неприятно. Поливает прилично, обещают северо-восточный ветер с заходом на север и дальше на запад. В принципе «наш» ветер, хочется как можно дальше пройти за Хельсинки с его трафиком и населенными берегами.

Вышли, бакштаг 5 м/с. Поливает. Всю команду согнали к грот-мачте и укрыли стояночным тентом. Наверху только М. Плеханов и Васек. Далее все как и обещали по прогнозу – ветер усиливается, медленно уходит на север и далее на северо-запад. Усиливается до 9-11, ветер рваный, битая волна, дождь, холодно.

Пришел шквал №1 –12-13 м/с точно было.

Взяли по два рифа. Снаружи заплескивает немало воды. И сверху льет по взрослому. Отчерпываемся постоянно, но уровень воды практически не убывает.

После шквала немного ожили. Народ воспользовался удобствами, кто успел, тот переоделся.

Прилетел второй шквал. Сильнее первого, с дождем вдоль воды. Оставили только грот, пытались убрать и бизань, но не получилось – уж больно сильно дует и волной кидает. Опасно. Легли в глухой дрейф под дважды зарифленным гротом. Давит...Много... Давит сильно...Давило порядка полу-часа, потом немного поутихло, перешли на фок и бизань, поехали в нужную сторону. Теперь это уже бейдевинд ибо ветер заходит на северо-запад.

На траверзе с Хельсинки расходились с двумя паромками. У одного проходили под кормой и очень опасались его кормовой волны. Высокая и острая. Опасно. Пришлось уваливаться и терять высоту. Второму парому пересекали курс по носу – на достаточном расстоянии, но все равно некомфортно, слишком уж быстро они «бегают».

Далее ветер продолжал заходить на северо-запад, поэтому мы режемся в бейдевинд, утихает, облака растягивает, начинает чувствоваться влияние берега – он нас закрывать начинает от погоды. По дороге съели почти все «зачачки» - орешки и печенье, пили чай, кушали супчики, остальное было не приготовить – качка, дождь.

Идем на о. Stora Brando.

На карте обозначены две стоянки – одна с запада, вторая с востока. Так вот с запада стоянки нет!!! Есть с востока. Тут мы опять не поверили местной яхте уверенно следующей с острова, ведь пока вдувало не было никого на море, а как погода наладилась, то сразу повылезали яхточки и катера. В итоге мы обошли на веслах остров с юга, потом с севера и в итоге подошли к нему с востока. Сделали круг, зато подвигались. Ветер уже скис, почти чистое небо – рай просто.

Стоянка хорошая - широкие бетонные понтоны, но места немного. Вход в гавань обозначен красным и зеленым буйами. Есть где погулять по острову, вышка для осмотра, помеченные тропы, черника, есть места для очагов. Гальюн есть, воды нет. Мест для палаток – навалом, но не совсем рядом с лодкой.

После швартовки разбили лагерь, приготовили еду и пунш (0,375 рома на 2 литра воды) и легли спать.

За день прошли 36 миль по генеральному курсу и проскочили Хельсинки. Все довольны – заселенный район Хельсинки прошли, непогода закончилась, стоянка хорошая, жизнь прекрасна.

14 июля, вторник, день десять

Stora Brando – Kallvik/Lahteela(Porkala) (59° 58'.8N 24° 26'.2E) – Stora Starvo (59° 58'.5N 24° 27'.2E)

8 миль по маршруту

Подъем: 09:30

После вчерашнего продолжительного холодного душа и длительного перехода решили хорошенько высушиться и отдохнуть – подъем и сборы были долгими, мы мылись, сушили хлеб на солнце – работает! Хлеб подсох и дожил до конца похода...немного прогулялись по острову... Красиво. Можно целый день стоять-гулять, но остров весьма посещаемый – город и фарватер близко. Сделали чай-ланч, вышли в 15:15

Ветер – юго-западный, стараемся лавироваться, но получается плохо, уходим поглубже в шхеры, идем на веслах порядка 9 миль – до пос. Porkkala.

Вход в гавань Kallvik/Lahteela(Porkkala) обозначен вехами, стоянка хорошая, много яхт, электричество и свет на пирсах, вода, туалеты, бачки мусорные, киоск, баню можно заарендовать, но стоянка платная – 7 Евро с борта. Лагерь не поставишь – уж больно все цивилизно и скученно.

Для стоянки перешли на юг одну милю – прямо через фарватер. Там хорошая стоянка на острове Stora Svarto. Освещенный солнцем бережок весь был уже уставлен яхтами, поэтому мы встали в тень, под некую запрещающую табличку. Но нас никто не погнал. Есть навес с типа-печкой, дрова. Но печка дымит «внутри» навеса страшно. Приготовили еду на дровах, спать. Завтра пойдем в Поркаллу для замены двух членов экипажа.

Поркала – Ханко

15 июля, среда, день 11

Kallvik/Lahteela(Porkkala) – Golisnas (Orslandet) (59° 57'.0N 23° 54'.8E)

20 миль по маршруту

Подъем: 08:00

Вышли около 11:00

В 12:00 были в Kallvik/Lahteela(Porkkala). Денег с нас никто уже не брал.

Встретили Алину Алексееву, Бобра и Иру Ушу, списали на берег Катю Жилинскую, Евгения Чунту.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373543007445548386>

Чай, перекус, вышли дальше в 14:00

Ветер запад – юго-запад, 1-3 м/с, облачность переменная, солнце шпарит, идти надо по фарватеру ибо restricted area. Васек сел на весло, М. Плеханов на руле. Где-то лавировались, где-то шли веслами, прошли открытое пространство, вошли в шхеры.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373543022207203730>

Появились облака, гребем. Потом вдруг пришел со стороны моря очень очень густой туман (около 18:00). Минут 10 не видно ничего вокруг, выручает только GPS с картами.

Около 20:00 дошли до Golisnas – цивилизованная лодочная стоянка, WC, баня, Эл-во на боннах, места для очагов, вода – все «дела», цивилизация. Народу очень-очень много. Баню на позднее время арендовали, а сначала нам не хотели ее вообще сдавать. Палатку поставить дали где, но место не ровное + засиженное, не комфортно там лагерем стоять. Хотя рядом стояли каякеры тоже с палаткой. Но наш табор с камбузом побольше будет...

Вечером в баню зарядились – сначала девчонки, потом парни. Девчонки не догадались подбросить дров и не нашли бак с горячей водой. А мы сидели в совсем не горячей бане, но вымылись горячей водой.

16 июля, четверг, день 12

Golisnas (Orslandet) – Trelanningen (59° 50'.4N 23° 22'.7E) – Fladalandet (59° 51'.2N 23° 23'.9E)

25 миль по маршруту

Подъем: 08:00
Вышли 11:15

Рекомендованные аборигенами стоянка: 1. Остров напротив Kagnas - Hosgara (там побывали)
2) что-то на северо-западе от о. Jussari

Погода отличная, солнце и тепло, какой ветер в шхерах непонятно. Прогноз обещает юго-западные ветра, то есть в рожу. Вышли под веслами, прошли полторы мили, решили попробовать поставиться и, поставившись, ехали между островами одним галсом часа четыре. Кстати между довольно высокими островами. Иногда ехали в метре от берега. Ветер Ю-ЮВ 1-3 м/с, отходит на ЮВ в узкостях, шли шхерами параллельными основному фарватеру.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5359182848501636354>

Потом перешли на весла, чтоб идти фарватером, ветер зашел на ЮЗ, 3-4 м/с, прошли пару миль, снова поставились и пошли в море лавироваться на намеченную стоянку **Trelanningen**. В три галса отлаживались туда, дуло уже метров до 5ти

Пришли на **Trelanningen** – там красиво конечно, но голые скалы, места для лагеря нет, глубоко, местные мореходы швартовы заводят прямо на берег. В принципе можно спрятаться от юго-западного ветра, но ни воды, ни места для лагеря там нет. Скалы. В книжке помечена как чисто якорная стоянка.

Прошли через эту стоянку насквозь и увалились до фордака - обратно в шхеры Уже вечерело, встали на о. Fladalandet

Хорошее место, красивое, туалет есть, кострища есть, но «дикие», так что готовили на газу. Воды нет. Рядом проходит шхерный фарватер, поэтому здесь ночует несколько лодок. К моменту нашего ужина они уже спят все. Выяснили что по пути куда-то пропал отпорник. Зашвартовались в выемку в скале под нос лодки и очень хитрым способом на одну кошку.

Полностью разгрузили лодку и вымыли ее изнутри.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373543299691667586>

Бобер совершал телефонные звонки по свету и слал e-mailы используя сотовую связь и Интернет.

17 июля, пятница, день 13

Fladalandet – Hanko - Sandviken(Padvalandet) (59⁰ 57'.0N 22⁰ 52'.0E)

26 миль по маршруту

Подъем: 07:00 ибо впереди решающий бросок вокруг п-ова Ханко, а прогноз неблагоприятный - Юго-запад 8-10 м/с

Вышли 09:26

Прогребли три мили на запад по фарватеру – непростое это дело грести против ветра 8-10 м/с. Мы хоть и за островами в шхерах, но очень медленно получается.

По пути проходили хорошую стоянку – о.Насто (№ 490 в книжке, 59 град.51,5' 23град. 20,7') – вход с севера (с фарватера)

Высунулись из шхер – получили в рожу и скулу запад-юго-запад 8-10 м/с, как и обещал Интернет. Прошли вдоль фарватера веслами еще 0,3-0,4 мили до острова с маяком Asharu и спрятались за него от ветра. Долго решали что и как – нам нужно на юго-запад идти, к Ханко, это лавировка, но не чистая, тем, не менее укрыться будет негде до самого Ханко, да и Ханко – город, не подходит для стоянки лагерем. По фарватеру лавироваться будет сложно – много

островов и камней, в общем, было о чем подумать. Прогноз обещал западные ветра еще три дня да еще и с усилениями. Кумекали минут 40. Команда в это время кремнилась и одевалась для долгого и мокрого перехода. Решили попробовать полавироваться и, если не получится, возвращаться обратно в шхеры. Поставили мачты-паруса, поехали. Ехалось гораздо лучше и острее чем ожидалось – правый галс практически точно на юг, левый галс «почти куда надо». Иногда волной заливаешь через нос, к концу первого же галса чуть не прозевали опасные скалы и стало понятно, что в такую погоду и в такой навигационной обстановке нужен отдельный от рулевого навигатор. М. Плеханов начал навигировать – и GPS и карты - все пригодилось. Повороты делали на расстоянии метров 30 от препятствий, пересекали фарватер бессчетное кол-во раз. В море, подальше от берега и препятствий не выходили ибо там волна катила нешуточная и нас начинало заливать. Все-таки камни-острова ломают волну и лодка идет быстрее по более гладкой воде.

Сделали 29 галсов, но обогнули Ханко!!!

Настроение приподнятое, ибо самая сложная часть похода позади.

Если раньше генеральное направление похода было запад – юго-запад, то теперь нам надо идти на северо-запад. Этим направлением в это время года мы сможем пройти почти при любых ветрах кроме – свежего и точно-встречного, а это в это время года маловероятно.

После мыса Ханко ушли на север – стоянка Sandviken на о.Padvalandet – заход на нее неяркий и необставленный, вдоль берега, сама стоянка не укрыта от ветров и волны + загажена птицами ужасно. Тем не менее, полно места для палаток, гальюн недалеко (странный правда – будто чей-то домашний, обои внутри и как-то в стороне стоит). Места для костра нет, дров нет, воды нет. Хотя на карте помечено как вполне цивилизная стоянка.

Ошвартовались по времени близко к закату, усталые, но довольные достижениями, быстро поужинали и легли спать.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373543388127295234>

Финишная «прямая» в архипелаге Турку

18 июля, суббота, день 14

Sandviken – Kejsarhamnen (Hosgara) (59° 57'.6N 22° 21'.8E)

20 миль по маршруту

Подъем: 08:00

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373543407062651538>

Эйфория от того, что обогнули Ханко продолжается – уж теперь-то мы аж до Турку сможем дойти!

Вышли не известно когда - немного попаслись на очень урожайных черничных и земляничных полянках. Дует с юго-запада, в рожу, но не сильно – 2-3 м/с. Дождя не было весь дальнейший день – солнце и дымка.

Под веслами прошли около 2 миль, в три галса и за три часа выползли на фарватер и поползли по нему. Попеременно гребли-парусили, но гребли много.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373543502616998210>

К вечеру прошли мимо Kagnas, где тусовались в ожидании начала TSR-Turku многие участники регаты (там марина, ресторан и цивилизация),

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373543632505390530>

Зашли с севера на о. Hogsara, стоянка Kejsarhamnen #620 в книжке, наверное около 9ти вечера было, когда ошвартовались.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373543652899991138>

Там цивилизованная марина, полно яхт, еле нашли место для стоянки (суббота, Турку недалеко) – встали у старого, а ныне служебного причала.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373543719319851538>

Рядом с нами стояла краснодеревая яхта «Бубинга» постройки начала века:
<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge#5373543736139799426>

На том же Хосгаре, пока народ возился с лагерем АюБелоус был отправлен "добывать языка" - опросить местное население куда бы нам податься, чтобы не очень далеко, но удобно и красиво. И вот хозяйка этой самой Бубинги - молодая ещё пара с годовалым малышом посоветовали идти на Пенсар - и не далеко и место знаковое. Именно этот опрос запомнился потому, что место стоянки было нанесено на салфетку. Да-да, обычную столовую салфетку, правда, "с морским уклоном": на ней был нанесен почти весь Архипелаг. Салфетку сохранили "на память".

Стоянка на Хосгаре стоит 10 евро, воды питьевой на острове нет, а ту, что течет из крана очень-очень не рекомендовали пить. Лагерем стоять в принципе нельзя, но нам разрешили. Есть магазинчик с сувенирами, водой и мороженым, баня, гальюны, музейчик – тут Ал-др III с императрицей как то отдыхали и у них случилась большая дружба с местной рыбацкой бабушкой. Теперь бабушка герой – про ее быт целая экспозиция и ее сарайчик для снастей сохранен. Ужин приготовили на газу, а вот посуду мыть особо негде – в море народ купается, кран возле гальюна один, там люди и кастрюли там неудобно мыть.

После ужина на этой стоянке пошли погулять по острову – дошли до деревни, до очень-рекомендованного всеми Farmer's café (уже закрыто конечно), посетили местную шхуну, посмотрели на огромный ветряк. По дороге играли в догонялки – удивляюсь откуда у Вити столько энергии – всех загонял.

В сауну нас пустили вроде как бесплатно, но с часу ночи. Те, кого не срубил сон отправились попариться и очень шумно выпадали в воду в три часа ночи. Уверен, что другие посетители марины были счастливы от этого тоже.

19 июля, воскресенье, день 15

Kejsarhamnen (Hogsara) – Stenskar - о.Pensar (#628) (60° 08' .3N 22° 06' .5E)

14 миль– ушли немного в сторону от генерального направления на Турку

Подъем: 08:00

За ночь в магазинчике подзарядили мобильники и остальные элетроприборы, местные яхтсмены пообщались с нами примерно следующим образом: Цитата от Бобра (Ал-др Белоус) «Как звали того мужика, я не помню. Он подошёл ко мне, когда все грузили лодку, а я писал письмо с номерами паспортов в туркинский хостел. Он спросил меня, кто мы и откуда, и услышав, что гичка пятого числа ушла из Питера, с некоторой грустью заметил, что на совей яхте ушёл из Хельсинки третьего. Тут как раз подошёл ты (М.Плеханов) с пустыми баллонами

и сказал, что "вода дорогая, покупать не будем" он на всё это посмотрел и молча ушёл. А через несколько минут вернулся с ТРЕМЯ пятилитровыми канистрами. Одна из этих канистр, кстати, успешно пережила поход и вернулась в Питер с лодкой.»

Долго грузились и вышли не рано.... Но торопиться уже особо не надо – дует нам попутно (восток – юго-восток 7-8 м/с), до Турку 30 миль примерно, решили погулять по островам в округе.

Поставились прямо у пирса, ушли под парусами, весь народ с яхт вышел посмотреть на нас как мы вылетаем из гавани в бакштаг ...

Вылетели на фарватер, поворот фордевинд, мчимся вдоль кромки фарватера обгоняя всех..., потом еще увалились, прибавили парусов – летим!!!!

Погода пасмурная, но дождя нет.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373543778299328802>

Зашли на о.Stenskar – там очень интересный и отлично обставленный вход в гавань – узко и кругом скалы, гавань закрыта от непогоды со всех сторон. Там есть цивилизованная марина, а напротив – деревушка из пары домов, небольшая яхт-стоянка и магазинчик с рыбой. Правда рыба заканчивается как только открывается магазин.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373543864969109506>

Народу здесь много – еле нашли место где воткнуться, ошвартовались, пошли погулять по острову. Симпатично довольно – скалы, домики, немного осинового леса. Приготовили несложную еду на газу. Посмотрев на это местные яхтсмены подарили нам три упаковки отличных сосисок для гриля.

«Презентовала нам их (сосиски) хозяйка белого лабрадора, который на одной из фотографий лижется с Васьком. Подошла, спросила кто мы, откуда, как давно, и ГДЕ У НАС ХОЛОДИЛЬНИК, на что ей было отвечено, что мы разводим “potato powder”(картофельное пюре) а вместо колбасы у нас “canned fish” (рыбные консервы). Это её проняло так, что она стала предлагать нам еды, но мы отказывались. Тогда Ира Уша взяла на себя ответственность за судьбы экипажа и сходила-таки за сардельками. Тогда же было замечено, что вместо уважения или зависти мы вызываем в окружающих умиление и желание нас пожалеть, накормить и вообще как-нибудь облегчить наши страдания» А.Белоус

Собрались, около 17-ти пошли дальше и в 4 галса дошли до о.Pensar

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373544051312349394>

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373544067882465106>

Стоянка там предназначена для яхт, конечно – пирс, ресторан чуть выше. На пирсе вода и электричество, стоянка за островом так что в принципе, все закрыто от плохой погоды. Опять с трудом нашли местечко – много яхт стоит. Вся эта красота на территории типа дома отдыха, но с лагерем нас заслали примерно на километр от пирса, за футбольное поле и сауну.

Стоянка стоит 12 евро, душ включен, сауна отдельно оплачивается. Если платишь и питаешься в ресторане, то и дается скидка на еду в ресторане.

Остров сам по себе довольно интересный – там много остатков фортификационных сооружений времен 2й мировой войны, памятник героям самообороны со свастиками. Черники мало, есть клещи, а вечером пошел дождь – хорошо что есть тент.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373544093555663026>

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373544278992331906>

20 июля, понедельник, день 16

о. Pensar – о. Dalskar (60° 05'.1N 22° 09'.0E)

4 мили по маршруту, но в обратную сторону – от Турку

С утра дождь продолжается, дует довольно сильно 3-Ю-З 225 град, грустно, но мы рады покинуть не самую лучшую стоянку – идем на юг, от Турку, на остров Dalskar. Дует попутно 10-12 м/с – берем два рифа и даже так на порывах прижимает сильно. Но едем быстро и красиво и через 40 минут уже швартуемся на о. Dalskar.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373544366934167426>

Остров – очень, очень красивый – Высокие скалы с удобной бухтой внутри, сосны и ели. Здесь заповедник, есть очаги, дрова, гальюн – все что нам надо (кроме воды). Дождик прекращается, но раздувает еще.

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5360534022700011458>

Швартовка к скале, есть рымы. Осматриваемся, гуляем минут сорок, решаем, что остров нам подходит. После этого переходим на незаселенную сторону бухты и встаем там лагерем. Планировали провести тренировку после обеда, но не пошли, и правильно сделали – раздуло и вдувает очень сильно. Хорошо, что мы уже проскочили Ханко ☺ и такой ветер нам уже не в рожу...

Завтра решили до завтрака сходить на о. Stenskar за копченой рыбой

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373544522636067746>

21 июля, вторник, день 17

Стояли на о. Dalskar, ходили на о. Stenskar

4 мили + катались вокруг во время фотосессии

Подъем в 06:00, выход в 06:30. 2 мили лавировки и весел и через 1 час мы у цели - о. Stenskar, рыбацкий магазинчик. Дуло с ю-з 4-5 м/с. Переменная облачность, на ветру прохладно, в ветровой тени – очень тепло. Обрато прошли одним галсом с заходом на о. Kronskar (Gullkrona) – там ничего интересного, вход на остров 1 евро с человека, private area

М.Плеханов должен был сфотографировать лодку на входе в гавань о. Dalskar, но лодка так быстро пришла, что он не успел подняться на горку....

Купленные рыба и хлеб были очень-очень вкусные, после бранча и отдыха мы решили покататься в пустой лодке по свежему ветру. Ветер раздул метров до 10-11, Бобер с берега сделал много отличных фотографий, а мы отлично полетали вокруг на пустой и легкой лодке. Как оказывается в ней много места!!!

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5360838866067028034>

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge?feat=embedwebsite#5373544986018140290>

Остальное время отдыхаем – гуляем по острову, отсыпаясь ибо погода позволяет – солнечно, можно сказать тепло, прохладно только на ветру....

22 июля, среда, день 18
о. Dalskar - Турку
26 миль по маршруту

Тут записей в походном журнале не сохранилось.

Подъем: рано ☺ С радостью покидаем остров, тут красиво, но уже пересидели, пора в дорогу – последние 20 миль.

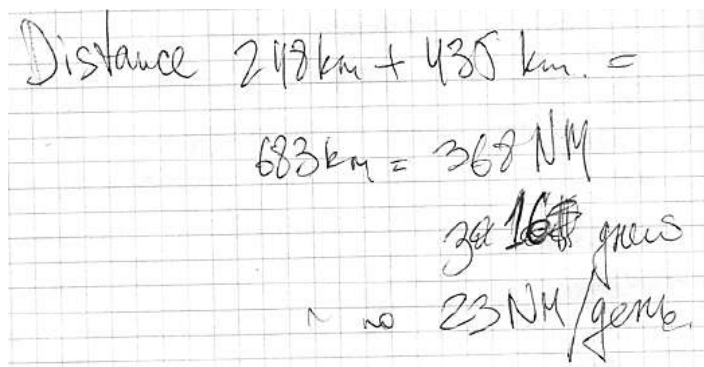
Дует слабо-слабо, но попутно – с южных направлений, ну а нам нужно на север через фарватеры между островами. Сначала идем парусами, медленно, но идем, иногда фордака крутим, потихоньку, но движемся.

В какой-то момент совсем скисло, перешли на весла, 40 минут на веслах – задуло с другой стороны, в рожу. Ну хоть не сильно. Решили попробовать лавироваться - пошло вполне успешно – ветер заходил к югу и мы могли идти в острый бейдевинд. В какой-то момент выехали на «простор» и стало видно большие парусники идущие в Турку «большим» фарватером. Мы отлавились поближе к ним и прокатились между ними. К этому времени раздуло еще немного, едем 7-8-9 узлов, что гораздо быстрее «больших». Васек счастлив, экипаж очень доволен, глазеем по сторонам.

Заход в Турку оказался непростым, но мы прошли парусами почти до самого входа в речку. Служба Трафик была строгой но дружелюбной и без особых проблем мы ошвартовались у шхуны Хавила. Тут нас встретил Бо Форстром.

Собственно конец истории. Дальше было размещение в хостеле, игра в пиратов, фестиваль Tall Ships Races – полное разложение экипажа в атмосфере праздника и комфорте, ну и дорога домой. Некоторые из нас продолжили свой путь на яхтах и судах в составе TSR, некоторые улетели на гичечную регату в г. Атрим, Северная Ирландия, а другие с невероятными приключениями везли лодку в Питер.

Последняя запись в журнале:



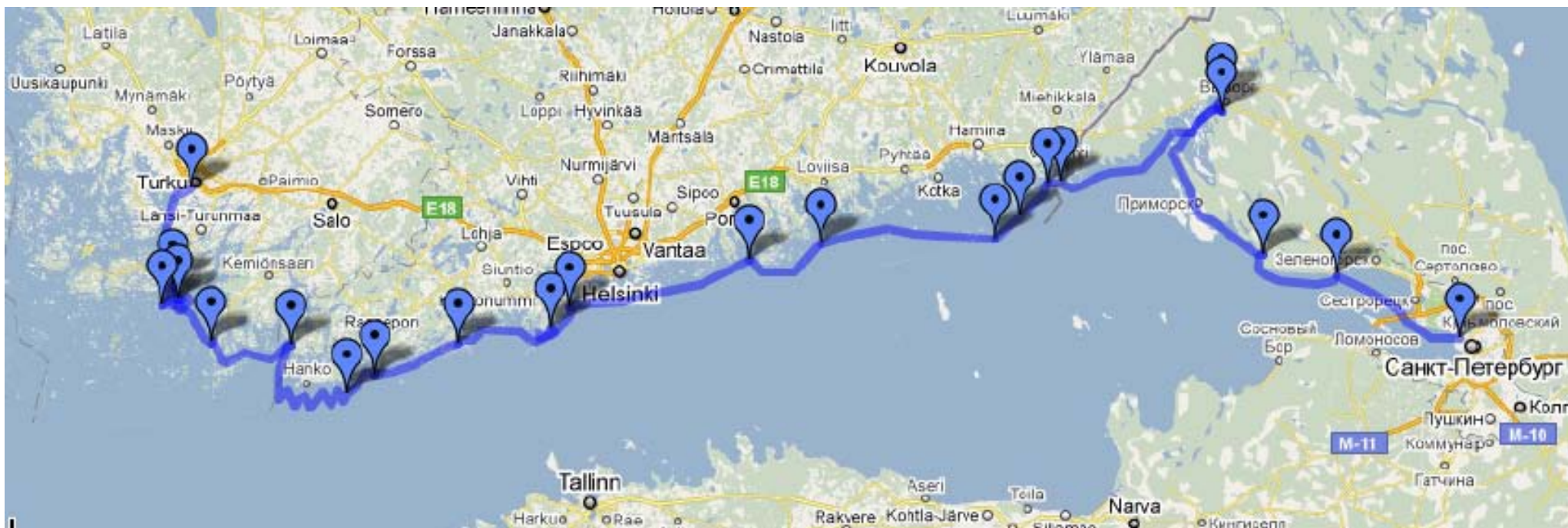
Distance 247 km + 435 km =
682 km = 368 NM
за 16 ч
~ 23 NM / день

Фотоальбом А.Белоуса про вторую часть похода:

Ниже ссылка на отличные фотографии с комментариями от А. Белоус. В конце альбома – множество красивых фотографий гички сделанных с острова Dalskar в то время когда мы катались вокруг

<http://picasaweb.google.com/Alexander.L.Belous/TurkuChallenge#>

Маршрут похода на карте



<http://maps.google.com/maps/ms?ie=UTF8&hl=ru&oe=UTF8&msa=0&msid=115079879038310133416.00047f67e6fceb8c927f5>

Благодарности

Хотелось бы выразить благодарности лицам и организациям, без чьей поддержки поход бы не получился.

Мы благодарим:

- Центральный Яхт Клуб С.Петербурга за швартовку и предоставленную мастерскую для ремонта и содержания гичек
- Злату Бредову за идею похода и организацию поддержки с финской стороны
- команду строителей гички Dignite – за их качественный труд.
- Бу Форстрома и Атлантик Челлендж Финляндия за прием и поддержку в течении всего похода
- Администрацию города Турку за размещение
- Начальника Выборгского Яхт Клуба Киселева Игоря Николаевича – за гостеприимство и помощь в общении с пограничными службами
- Кап. I ранга Евдомашко Д. Е., ВИТУ – за помощь в организации швартовки гички на базе ВИТУ в пос. Приветнинское
- Командора Коткинского Яхт клуба Пека Валипака за атласы и книжку с описанием стоянок
- капитана и владельца шхуны Хавила за прием и гостеприимство
- харбор-мастера яхт –клуба ASS Клауса Явена за терпеливое хранение гички и прицепа после похода
- таможенников Выборского морского порта за человеческое отношение и восстановление утраченной декларации
- Волкова Михаила и Андрея Пенского за предоставление тягачей для гичечного прицепа
- Александра Белоус за отличные фотографии и ИТ-обеспечение
- Волкова Михаила и Александра Белоус за GPS и пролитые в него карты
- Волкова Михаила, Пугачева Ивана, Александра Белоус, Алексея Дубинина, Альфию Кутуеву, Ирину Уша за самоотверженную борьбу с обстоятельствами при перевозке гички из Турку в Петербург
- Родителей Василия Минаева и Алины Алексеевой за доставку сменного экипажа в пос. Поркала и из него
- многих-многих хороших людей материально поддержавших постройку прицепа для гички
- всех и каждого в отдельности участника похода за целеустремленность, проявленную волю, доброжелательность, терпение, человечность, взаимовыручку и отличное выполнение своих обязанностей.

Наш экипаж:

	Имя, фамилия	Исполняемая функция
1	Минаев Василий (Васек)	Старшина гички
2	Сиобко Евгения	Боцман
3	Мороз Александр (Мороз)	Матрос
4	Жилинская Екатерина	Матрос
5	Жилинская Анна	Нач. Прод.
6	Анна Кесли (Нюша)	Матрос
7	Евгений Чунту	Матрос
8	Александр Мустафин	Матрос

9	Алексеева Алина	Матрос
10	Ирина Уша	Матрос
11	Александр Белоус (Бобер)	Матрос
12	Сергей Росенко	Матрос
13	Плеханов Михаил	Рук. похода
14	Плеханов Виктор (Витька)	7 летний юнга

Анализ

Что было нового и хорошего в походе:	Недостатки-недоработки
Матчасть и снаряжение	
<ul style="list-style-type: none"> • Тент 4х6 • Экран для бытовой двухкомфорочной пропановой плиты • Горелка Jet-Boil • Мега-горелка на бытовом пропановом баллоне (2,8 кВт) • Подробные карты-атласы (и полиэтиленовая упаковка к ним) • GPS с пролитыми картами • «сухой» рундук для хлеба 	<ul style="list-style-type: none"> • Шланги водоотливной помпы надо установить перманентно • Нужна банка-полка для навигации • Нужен компас яхтенный закрепленный к лодке перед рулевым • Нужна единая система загрузки лодки шмотками (чтоб не менялась изо дня в день) • Конструкцию лодочного тента надо доработать – сложно и долго его ставить, но полезно • Швартовы – в носу и в корме нужен один короткий 10м и один длинный 25 метров швартовы • Якорь - кошка – редко держит • Руление и навигация не должно совмещаться одним человеком • На фок и бизань надо пришить российский флажок • Так и не научились получать финский прогноз погоды через SMS ☹
НеМатчасть	
<ul style="list-style-type: none"> • «Ровная», подготовленная команда • готовность команды достичь поставленной цели • мы не загоняли себя – давали себе время отдохнуть • баня в середине похода • комфортные условия и отдых в конечной точке похода 	<ul style="list-style-type: none"> • Недостаточное знание потенциальных стоянок • Один «лишний» день отдыха перед Турку – надо было куда-нибудь еще сходить.... • Вставать надо пораньше – чтоб был запас светового дня • Все таки лодку надо забирать сразу же.... (но тут техника подвела, ведь хотели забрать лодку сразу)
Первоначальный и фактические события	
Первоначальный план похода,	Хроника похода, ключевые точки:

Ключевые точки:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">• 5 июля команда и гичка на авто-транспорте (гичка на прицепе) выдвигается в Финляндию• 6 июля - В Кламиле – погрузка, разминочный переход до о. Суури-Писи – 6 миль• 7-13 июля – движение на запад, плановая длительность переходов – 15 миль в день, но с учетом погоды• 13-14 июля - смена экипажа в районе Ловисы• 14-20 июля - движение на запад, плановая длительность переходов – 15 миль в день, но с учетом погоды• 21 июля – погрузка гички на трейлер в районе пос. Поркалла, гичка и команда едет берегом в Турку• 22 - 24 июля - мы с лодкой – зрители на этапе Tall Ships Races в Турку | <ul style="list-style-type: none">• 5 июля команда на гичке выдвигается в Финляндию по воде• 07.07 – швартуемся в Выборге• 09.09 – Выборг-Сантти-О-ва Писи
• 13.07 – переход мимо Хельсинки
• 15.07 – смена экипажа в Поркалле
• 17.07 – обогнули п-ов Ханко• 19-21 – гуляем по архипелагу Турку
• 22.07 – переход в Турку• 22 - 24 июля - мы с лодкой – зрители на этапе Tall Ships Races в Турку |
|---|--|

Подробная маршрутная таблица

			Начальная точка	Промежут. Точка	Конечная точка	Координаты		Расстояние по маршруту	
1	5 июл 09	вс	С.Петербург, ЦЯК	Обручев	Приветнинское			30	Попутно
2	6 июл 09	пн	Приветнинское		бухта Дубковая, пос.Озерки			15	лавировка
3	7 июл 09	вт	бухта Дубковая, пос.Озерки	Приморск, Высоцк	Шхера под Выборгом	60°41,5'	28°44'	40	попутно
4	8 июл 09	ср	Шхера под Выборгом	Выборг	Шхера под Выборгом			4	гребля
5	9 июл 09	чт	Шхера под Выборгом	Выборг, Сантио	Suuri Pisi	60°27'	28°38'	42	полный бейдевинд
6	10 июл 09	пт	Suuri Pisi	Ulkotammio	Kilpisaari	60°17'	27°18'	15	лавировка
7	11 июл 09	сб	Kilpisaari	Haapasaari, Mustavirri	Hamnholm	60°15,5'	26°13'	29	гребля+ попутно
8	12 июл 09	вс	Hamnholm		Langholmen	60°12,5'	25°45,5'	14	лавировка + гребля
9	13 июл 09	пн	Langholmen	helsinki	Stora Brando (# 387)	60°02,7'	24°36,3'	35	бейдевинд
10	14 июл 09	вт	Stora Brando (# 387)	Kallvik/Lahteela (Porkalla) #402	Stora Starvo (#399)	59°58,6'	24°27,3'	8	лавировка + гребля
11	15 июл 09	ср	Stora Starvo (#399)		Golisnas(Orslandet) #428	59°57'	23°55,1'	20	лавировка + гребля
12	16 июл 09	чт	Golisnas(Orslandet) #428	Trelanningen (#468)	Fladalandet (# 474)	59°50,4'	23°22,8'	25	лавировка + гребля
13	17 июл 09	пт	Fladalandet (# 474)	Hanko	Sandviken(Padvalandet) #531	59°57,0'	22°52,1'	26	гребля+лавировка+попутно
14	18 июл 09	сб	Sandviken(Padvalandet) #531		Kejsarhamnen(Hosgara) #620	59°57'7"	22°21,6'	20	гребля + бейдевинд+гребля
15	19 июл 09	вс	Kejsarhamnen(Hosgara) #620	Stenskar	Pensar (#628)	60°08,8'	22°06,5'	14	Попутно
16	20 июл 09	пн	Pensar (#628)		Dalskar	60°05,1'	22°09,1'	4	попутно
17	21 июл 09	вт	Dalskar	Stenskar	Dalskar			4	попутно
18	22 июл 09	ср	Dalskar		Abo-Turku			26	попутно+гребля
	23 июл 09	чт	Turku Tall Ships Races				Итого	371	Миль
	24 июл 09	пт					Итого в день	20,611	Миль в день
	25 июл 09	сб					в день без учета дней и гуляний	23,933	Миль в день
	26 июл 09	вс							