

Положение о проведении парусно-гребной гонки «Бублик Рейс»

Настоящее Положение является документом, регулирующим организацию и проведение соревнований 11.10.2009 «Бублик Рейс» (в дальнейшем Гонки). Проведение данных гонок является инициативой группы частных лиц. Данные гонки проводятся согласно следующему положению:

Цели и задачи

1. Организация и проведение в СПб полноценных парусно-гребных гонок.
2. Привлечение молодежи к занятиям гребно-парусным спортом, гребным спортом, парусным спортом.
3. Расширение и укрепление спортивных и культурных связей среди молодежных организаций и молодежью, повышение мастерства российских команд

Общие положения

Участие в Гонках является большим риском и представляет угрозу для здоровья и жизни участников. Участие в гонках добровольное, организаторы не несут ответственности за жизнь и здоровье участника до, во время и после Гонок. Своим участием в Гонках участник подтверждает свое согласие с этим и другими пунктами настоящего положения.

Организаторы выставляют буи гоночной дистанции, обеспечивают проведение Стратовой и финишной процедур, ведут учет результатов и проводят оглашение результатов Гонок.

Для обеспечения безопасности проведения Гонок Организаторы проводят

- инструктаж рулевых
- собирают подтверждения готовности шлюпок и экипажей к участию в гонках при непосредственной регистрации
- выставляют гоночную дистанцию с учетом навигационной и погодной обстановки
- при инцидентах информируют спасательные и другие службы о требуемой помощи

Информация для участников:

К участию в Регате приглашаются команды **на собственных шлюпках (парусно-гребных судах)**, представляющие организации и частных лиц.

Для участия в регате требуется:

1. Предварительная регистрация участников.

Предварительная регистрация осуществляется путем отправления заявки по электронной почте на адрес mplekhan@gmail.com В заявке указывается:

- название команды
- класс шлюпки, бортовой номер, номер на парусе
- ФИО рулевого, его мобильный телефон

2. Участие рулевого шлюпки в инструктаже, проводящемся за один день до начала Гонок.

На инструктаже рулевых будет дана информация о гоночных курсах, месте проведения Гонок, порядке старта, мерах по обеспечению безопасности.

3. Непосредственная регистрация участников

Непосредственная регистрация участников проводится в день гонок непосредственно перед началом первой гонки. Для непосредственной регистрации Экипаж заполняет форму Заявки (Приложение 1) и передает ее главному судье на судейское судно. Непосредственная регистрация закрывается за 15 минут до старта первой гонки.

3. Стартовый взнос

Стартовый взнос вносится при непосредственной регистрации экипажа и составляет **200,00** рублей за всю серию гонок.

Организаторы оставляют за собой право отказать участнику в регистрации, объяснив причину.

Учет результатов, гоночные классы

Регата проводится в следующих классах шлюпок:

- Десятивесельные шлюпки (Гички Бантри Бэй, КГД-10)
- шлюпки типа Ял-6
- свободный класс (любые другие парусно-гребные суда)
- абсолютный зачет

На всех шлюпках должны использоваться стандартные весла и парусное вооружение. Запрещено использование «спортивных» весел с полым веретеном, несимметричными лопастями, скользящих банок и т.п. устройств.

Несение участниками регаты своих флагов и символики приветствуется.

Готовность шлюпок и экипажей к участию в гонках определяется рулевым шлюпки самостоятельно в день гонки с учетом состава и опыта экипажа, погодных условий, и подтверждается фактом подачи непосредственной заявки на участие в Гонках (Приложение 1). Организаторы не являются ответственными за готовность шлюпок и экипажей к участию в Гонках. Организаторы настоятельно рекомендуют обеспечить наличие у экипажей теплой и штормовой одежды, иметь в шлюпках запас пресной воды, термосы с горячим чаем, готовые к употреблению продукты (бутерброды, шоколад, сухофрукты и т.п.)

Организаторы ведут учет результатов по указанным выше классам и абсолютный зачет.

Учет результатов гонок по возрастным категориям не ведется.

Участие в гонках смешанных экипажей (юноши и девушки) приветствуется.

Результаты гонок оглашаются Организаторами после завершения последней гонки на общем сборе экипажей.

Гонки являются некоммерческим мероприятием, призы победителям вручатся будут в случае наличия спонсоров

График и Место проведения

Гонки будут проводиться на акватории Невской Губы на выходе из рек Малая Нева и Малая Невка.

Дата, время	Мероприятие	Примечание
До 10.10.2009	Подача предварительных заявок по электронной почте	На адрес mplekhan@gmail.com
10.10.2009, 20:00	Инструктаж рулевых	офис НП Проект Штандарт
11.10.2009 10:30	Общее собрание участников	ЦЯК
11.10.2009 11:30	Начало непосредственной регистрации участников на дистанции	Гл. судейское судно См. Приложение 1
11.10.2009 12:00	Старт первой гонки Парусно-гребная гонка 1, 2 Парусная гонка	
11.10.2009 16.00	Окончание гоночного дня	
11.10.2009 17.00	Сбор экипажей, оглашение результатов	ЦЯК

Приложение 1. Непосредственная заявка на участие в гонках Бублик Рейс

Я, _____ (Ф.И.О. полностью), как рулевой ниже обозначенного судна, заявляю о том, что имею право управлять ниже обозначенным судном, судно полностью оснащено, снабжено предписанным аварийно-спасательным имуществом, техническое состояние судна позволяет безопасную эксплуатацию в том числе участие в соревнованиях Бублик рейс, инструктаж по технике безопасности с экипажем судна проведен. Прошу допустить ниже обозначенное судно и его экипаж в количестве ____ человек к участию в соревнованиях 10 октября 2009 года.

Подпись:

Дата:

Название судна	Бортовой номер судна Номер на парусе
Владелец судна	Место постоянной дислокации
Гоночный класс: <input type="checkbox"/> Десятивесельные шлюпки (Гички Бантри Бэй, КГД-10) <input type="checkbox"/> шлюпки типа Ял-6 <input type="checkbox"/> свободный класс (любые другие парусно-гребные суда)	Наличие средств связи: <input type="checkbox"/> Мобильный телефон в гермо-упаковке номер: _____ <input type="checkbox"/> VHF радио морского диапазона <input type="checkbox"/> Прочее (указать) _____

Мы, нижеподписавшиеся, в связи с нашим добровольным решением принять участие в соревнованиях Бублик Рейс заявляем о том, что:

- осознаем все риски связанные с участием в соревнованиях Бублик рейс
- заявляем о своей физической готовности, наличия у нас необходимых для участия в соревнованиях знаний и умений
- прошли инструктаж по безопасности проведенный рулевым судна
- принимаем участие в соревнованиях Бублик рейс на свой страх и риск
- отказываемся от подачи исковых заявлений на Организаторов и других участников соревнований по событиям связанным с нашим участием в соревнованиях

№ п/п	Фамилия, Имя Отчество (полностью, все участники начиная с рулевого)	Дата рождения	Подпись участника
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			

Приложение №2 Описание Парусно-гребной гонки

Эта гонка проводится по треугольной дистанции с использованием попеременно парусов и весел.

Три больших буя (марки) выставляются по треугольнику. Шлюпки огибают буи как показано на рисунке и проходят дистанцию дважды. В зависимости от погодных условий и навигационной обстановки дистанция может быть «правой» (как на рисунке: буи огибаются правым бортом) и «левой» (буи огибаются левым бортом).

Первое колено (от старта до наветренного буя) проходится обязательно на веслах, после прохождения первого знака и на расстоянии не более 2-х корпусов от него, весла убираются, ставятся мачты и следующие два колена проходят под парусом.

После прохождения подветренного буя (№3) и на расстоянии не более 2-х корпусов от него, паруса убираются, и следующее колено проходят под веслами.

Специальные правила

- вся команда должна быть одета в спасательные жилеты перед постановкой рангоута и все время движения под парусами.
- мачты на гребных коленах могут оставаться не убранными
- паруса и весла могут использоваться одновременно только в момент перехода с весел на паруса или на оборот на расстоянии не более 2-х корпусов лодки от поворотного знака
- при расхождении под парусом применяются правила парусных соревнований
- при расхождении под веслами на параллельных курсах обгоняемая шлюпка не должна создавать помех обгоняющей шлюпке.

Старт

Старт – на веслах, с ходу, в соответствии с жеребьевкой (первый номер стартует у судейского судна). С момента начала стартовой процедуры и до сигнала старта рангоут и парусам должны быть убраны внутрь лодки (не выступать за линию планширя и транца).

Стартовые сигналы:

1 минута до старта – звуковой сигнал, поднят флаг Атлантик Челлендж

10 секунд до старта - звуковой сигнал, поднят флаг Подготовительный

Старт – звуковой сигнал, флаги убраны.

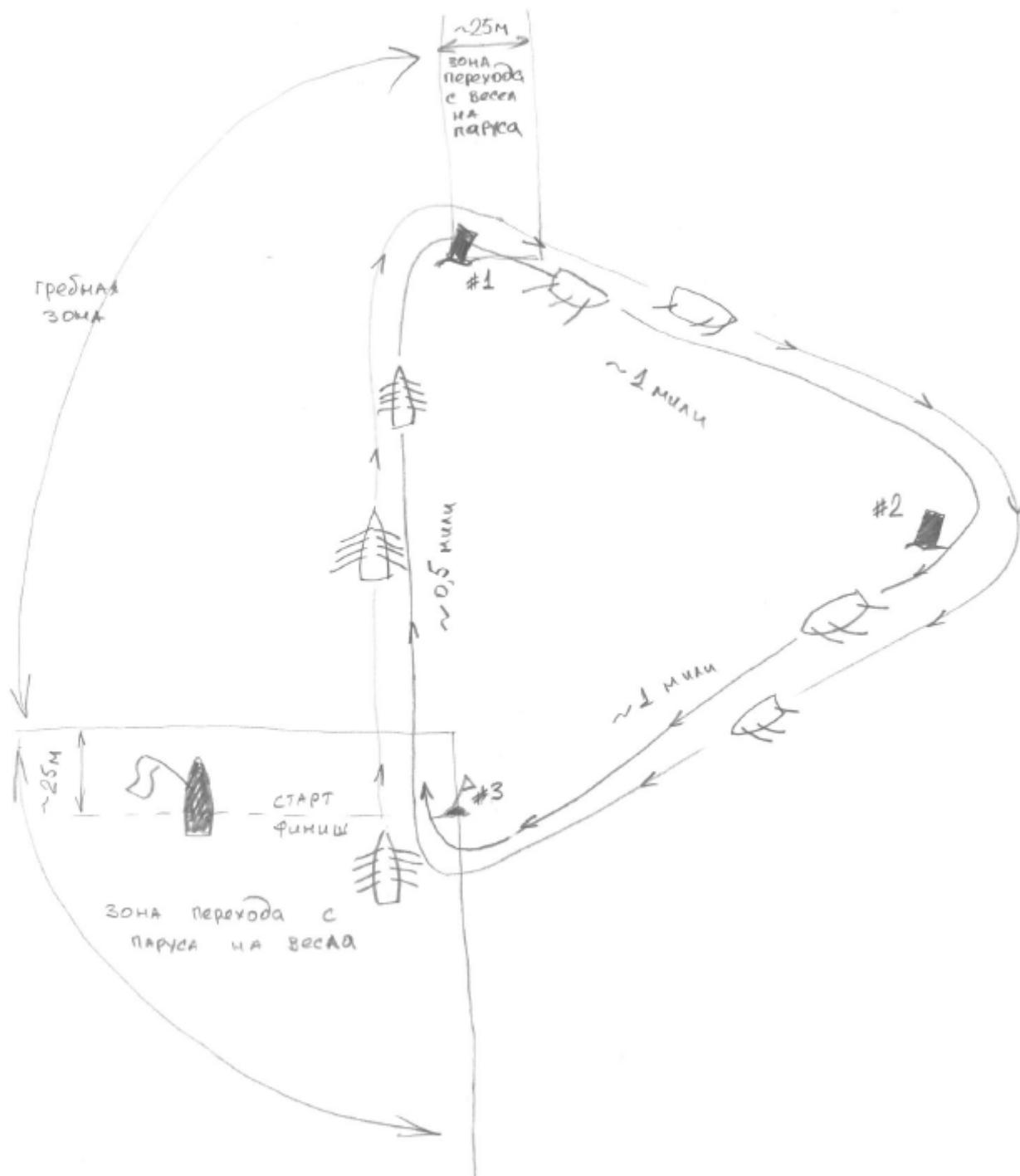
Пенальти

- Дисквалификация за пропуск или неправильное огибание поворотного буя.
- Фальшстарт: убрать весла и рангоут внутрь шлюпки (за линию планширя и транца), пропустить все стартующие шлюпки, продолжить движение после того, как ахтерштевень последней стартующей шлюпки пройдет траверз форштевня фальшстартовавшей шлюпки.
- Касание поворотного буя: убрать паруса, ждать 30 секунд, продолжить движение
- Несвоевременная уборка весел (использование весел на расстоянии более 2-х корпусов от поворотного буя) - убрать весла внутрь шлюпки (за линию планширя и транца), ждать 30 секунд, продолжить движение
- Несвоевременная уборка парусов (использование парусов на расстоянии более 2-х корпусов от поворотного буя) - убрать паруса, ждать 30 секунд, продолжить движение

Пенальти присваиваются судьей на дистанции.

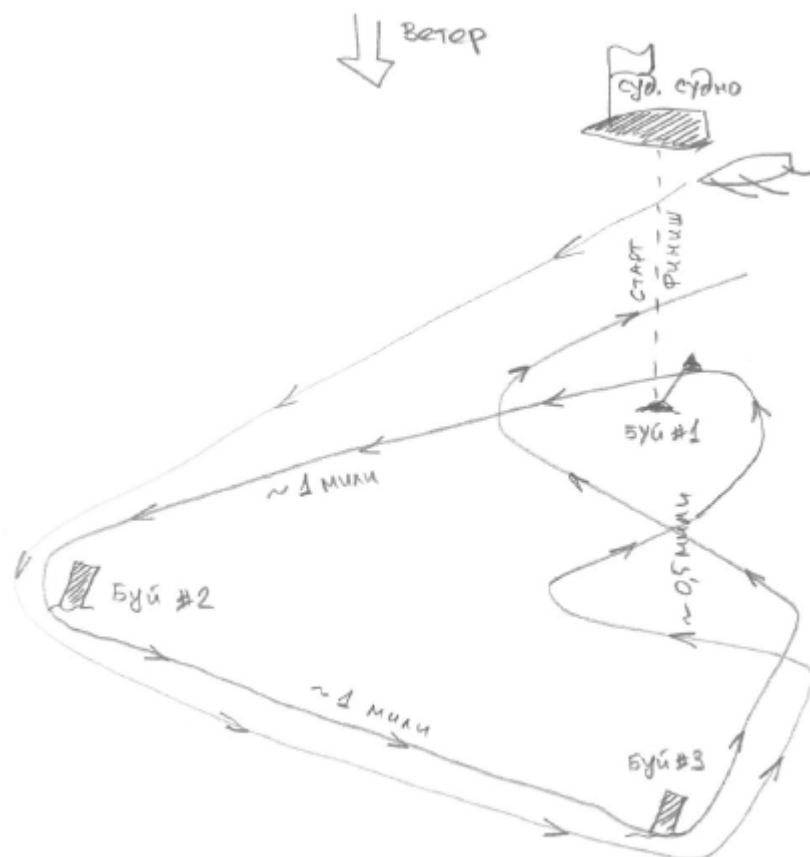
Учет результатов

Места присваиваются в зависимости от времени прохождения дистанции



Приложение №2 Описание Парусной гонки

Это гонка под парусами по треугольной дистанции, позволяющая выявить умение команды управлять лодкой под парусами и ходить в лавировку.



Два колена дистанции шлюпки проходят полными курсами (галфвинд, бакштаг), и одно короткое колено - против ветра в лавировку. Лодки должны пройти дистанцию дважды. В зависимости от погодных условий и навигационной обстановки дистанция может быть «левой» (как на рисунке: буи огибаются левым бортом) и «правой» (буи огибаются правым бортом).

Специальные правила

- вся команда должна быть одета в спасательные жилеты все время при движении под парусом.
- шлюпки могут использовать весла до сигнала Подготовительный (3 минуты до старта)

Старт

Старт – под парусами с ходу, т.е. стартовую линию лодки могут пересекать на скорости, но не раньше сигнала старта.

Стартовые сигналы:

- 5 минут до старта – звуковой сигнал, поднят флаг Атлантик Челлендж
- 3 минуты до старта – звуковой сигнал, поднят флаг Подготовительный
- 1 минута до старта – звуковой сигнал, флаг Подготовительный убран
- 10 секунд до старта - звуковой сигнал, флаг Атлантик Челлендж опущен
- Старт – звуковой сигнал, флаг убран

До 3х минутного сигнала разрешается использование весел для маневрирования лодки.

Весла должны быть убраны внутрь лодки до 3х минутного сигнала.

Пенальти

- Дисквалификация за пропуск (неправильное огибание) поворотного буя.
- Фальшстарт: опустить паруса, пропустить все стартовые шлюпки, продолжить движение после того, как ахтерштевень последней стартовой шлюпки пройдет траверз форштевня фальшстартовавшей шлюпки.
- Касание поворотного буя: убрать паруса, ждать 30 секунд, продолжить движение
- Использование весел при маневрировании (кроме поворотов оверштаг) убрать паруса, ждать 30 секунд, продолжить движение

Пенальти присваиваются судьей на дистанции.